



# Przyszłość pod znakiem elektronicznych usprawnień i inwigilacji

RADCA PRAWNY PAWEŁ JUDEK

# Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego

- ▶ do jego stworzenia Polskę obligowały akty prawa europejskiego m.in. rozporządzenie 1071/2009 i decyzje Komisji Europejskiej z 2009 i 2010 r.
- ▶ rejestr powinien być powstać do 04.12.2011 r., a do 31.12.2012 r. powinien być zostać podłączony do systemu europejskiego

# Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego

3

- ▶ Ostatecznie rejestr utworzono w drodze nowelizacji ustawy o transporcie drogowym z dnia 04.11.2016 r.
- ▶ Przepisy mają wejść w życie w dniu 30.11.2017 r.
- ▶ Umowa na budowę systemu została podpisana przez GITD w dniu 08.05.2017 r.

# Trzy ewidencje

Rejestr składać się będzie z trzech ewidencji:

- ▶ przewoźników drogowych (przedsiębiorców posiadających odpowiednie zezwolenie)
- ▶ poważnych naruszeń określonych w rozporządzeniu 1071/2009 wpływających na wymóg dobrej reputacji przewoźnika
- ▶ osób uznanych za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi do czasu zastosowania środków rehabilitujących

# Ewidencja przewoźników

- ▶ dane dotyczące przedsiębiorcy (NIP, REGON, adres)
- ▶ dane dotyczące zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika
- ▶ liczbę pojazdów objętych zezwoleniem
- ▶ dane dotyczące licencji wspólnotowej
- ▶ dane dotyczące przedstawiciela prawnego
- ▶ dane dotyczące osoby zarządzającej transportem

# Ewidencja naruszeń

- ▶ dane dotyczące przedsiębiorcy
- ▶ dane dotyczące osoby zarządzającej transportem
- ▶ dane dotyczące liczby i charakteru naruszeń
- ▶ dane dotyczące państw, w których miały miejsca naruszenia
- ▶ dane uzasadniające brak utraty reputacji pomimo wystąpienia naruszeń

# Ewidencja osób niezdolnych do zarządzania transportem

- ▶ dane dotyczące osoby niezdolnej do zarządzania transportem
- ▶ dane dotyczące certyfikatu kompetencji zawodowych
- ▶ przyczyny stwierdzenia niezdolności
- ▶ dane dotyczące zastosowanych środków rehabilitacyjnych
- ▶ okres niezdolności

# Zasady rejestru

- ▶ Ewidencja przewoźników jest jawna i dostępna w internecie z wyjątkiem daty urodzenia i adresu osób zarządzających transportem
- ▶ Ewidencje naruszeń i osób niezdolnych do zarządzania transportem nie są jawne, ale dane z nich mogą być udostępniane osobom, których dotyczą, a także określonym organom poprzez dostęp do systemu informatycznego.



# Nowelizacja ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów

- ▶ projekt z 21.08.2017 r. zmiany ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (nr 1794)
- ▶ projekt nie przewiduje sztywnej daty wejścia w życie (14 dni od daty ogłoszenia), ale najprawdopodobniej ustawa zostanie przyjęta jesienią

# Fizyczna lokalizacja

- ▶ Do tej pory monitorowanie wyłącznie poprzez system zgłoszeń do rejestru prowadzonego na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych
- ▶ Nowelizacja przewiduje dwa dodatkowe sposoby monitorowania:
  - lokalizator
  - zewnętrzny system lokalizacji

# Lokalizator

- ▶ Lokalizator to urządzenie telekomunikacyjne wykorzystujące pozycjonowanie satelitarne i transmisję danych, na którym zainstalowano oprogramowanie udostępnione przez Krajową Administrację Skarbową służące do monitorowania przewozu towarów

# Zewnętrzny system lokalizacji

- ▶ Zewnętrzny system lokalizacji to system wykorzystywany przez przewoźnika gromadzący dane geolokalizacyjne środka transportu przekazywane z zainstalowanego w tym środku transportu urządzenia wykorzystującego technologię pozycjonowania satelitarne i transmisji danych

# Gromadzenie danych

- ▶ Po wejściu w życie ustawy dane geolokalizacyjne obejmujące współrzędne geograficzne dotyczące położenia środka transportu, jego prędkość, datę i godzinę, azymut, ewentualne błędy oraz numery lokalizatora lub urządzenia będą gromadzone w rejestrze.
- ▶ W Krajowej Administracji Skarbowej zostanie wyznaczona jednostka, która będzie na bieżąco analizować te dane.

# Przechowywanie danych

- ▶ Dane geolokalizacyjne będą przechowywane w rejestrze przez nie więcej niż 1 rok, chyba że wcześniej zostanie wszczęte postępowanie administracyjne, w którym są one potrzebne – wtedy do zakończenia postępowania
- ▶ Weryfikacja danych powinna się odbywać nie rzadziej niż co 3 miesiące i wtedy zbędne dane mają być usuwane.

# Wybór środka monitorowania

- ▶ Przewoźnik może wybrać, czy chce zapewnić monitorowanie poprzez wykorzystywanie lokalizatorów czy zewnętrznego systemu lokalizacji
- ▶ Wyborem domyślnym jest lokalizator, który musi być zamontowany w każdym pojeździe, jeśli przewoźnik nie stosuje zewnętrznego systemu lokalizacji
- ▶ Oprogramowanie do lokalizatora będzie udostępniane bezpłatnie przez Krajową Administrację Skarbową.
- ▶ Wymogi dotyczące zewnętrznego systemu lokalizacji oraz zasady przesyłania danych zostaną określone w rozporządzeniu.

# Nowe dane w zgłoszeniach

- ▶ Przewoźnik obowiązany będzie w uzupełnieniach zgłoszeń i we własnych zgłoszeniach podawać numery lokalizatorów lub numery urządzeń w pojazdach, którymi wykonywany będzie przewóz.



# Obowiązki na etapie przewozu

- ▶ Kierowca ma obowiązek włączyć lokalizator przed rozpoczęciem przewozu w przypadku przewozów rozpoczynających się w kraju, a w przypadku przewozów tranzytowych i z zagranicy z chwilą rozpoczęcia przewozu na terytorium kraju.
- ▶ Lokalizator może być wyłączony nie wcześniej niż po dostarczeniu towaru (w przypadku kilku miejsc ostatniej części towaru) lub zakończenia przewozu na terytorium kraju.

# Problemy techniczne

- ▶ W przypadku stwierdzenia trwającej dłużej niż godzinę niesprawności lokalizatora lub zewnętrznego systemu lokalizacji kierowca ma obowiązek niezwłocznie zatrzymać się na najbliższym parkingu lub zatoce postojowej (w przypadku przewozu ADR miejsce to ma być zgodne ze stosownymi regulacjami)
- ▶ Przewóz może być kontynuowany po usunięciu usterki, przeładunku na pojazd ze sprawną lokalizacją, wyposażeniu pojazdu w sprawny lokalizator lub nałożeniu zamknięć urzędowych na środek transportu.

# Kary

- ▶ Za brak zapewnienia przez przewoźnika lokalizacji będzie przewidziana kara w wysokości 10.000 zł
- ▶ Kara może być nakładana do 5 lat wstecz.
- ▶ W przypadku niedopełnienia przez kierowcę obowiązku włączenia lokalizatora lub naruszenia obowiązków dotyczących problemów technicznych na kierowcę nakładana jest grzywna w kwocie od 5.000 do 7.500 zł
- ▶ Przepisy o karach wchodzi w życie 3 miesiące po dacie ogłoszenia ustawy.

# Nowe kategorie towarów podlegających monitorowaniu

- ▶ W dniu 22.09.2017 r. wejdzie w życie rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13.06.2017 r. w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego przewozu towarów
- ▶ Wprowadza ono dodatkowe kategorie towarów podlegających monitorowaniu:
  - oleje i tłuszcze roślinne, w tym olej kukurydziany z wyłączeniem margaryny i margaryny płynnejjeśli masa brutto przesyłki przekracza 500 kg lub objętość przekracza 500 l

# Nowelizacja prawa o ruchu drogowym

- ▶ Nowelizacja prawa o ruchu drogowym z 24.07.2015 r. przewidywała stworzenia nowej Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców o rozszerzonym zakresie danych do 04.06.2018 r.
- ▶ Obecnie uznano, iż możliwe jest przyspieszone uruchomienie jednego z elementów tego systemu – Centralnej Ewidencji Pojazdów i w tym zakresie nowelizacja ma wejść w życie w dniu 30.10.2017 r.

# Szerszy zakres danych w CEP

- ▶ Zakres danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów będzie znacząco szerszy w stosunku do obecnego. Dodatkowo pojawią się w niej:
- ▶ dane o właścicielu pojazdu
- ▶ dane o leasingobiorcy
- ▶ dane o zbywaniu pojazdu i o jego nabywcach
- ▶ dane o badaniach technicznych
- ▶ dane o uszkodach istotnych pojazdów kwalifikujących pojazd do ponownego badania technicznego
- ▶ dane o zastawach rejestrowych
- ▶ dane o zabezpieczeniach na pojeździe i zajęciu w toku egzekucji

# Dostęp do CEP

- ▶ Dostęp do danych CEP zagwarantowane będzie miał szereg kategorii podmiotów, przy czym część będzie miała stałe podłączenie do systemu teleinformatycznego.
- ▶ Zakres podmiotów znacznie rozszerzony w stosunku do obecnego np.:
  - podmioty zarządzające strefami parkowania
  - zakłady ubezpieczeń
  - stacje kontroli pojazdów

# Udostępnianie danych z CEP

- ▶ Każdy zainteresowany po podaniu określonych danych identyfikujących będzie miał prawo uzyskać dane z CEP. Dane identyfikujące zostaną określone w rozporządzeniu.
- ▶ O dane z CEP będzie mógł wystąpić również każdy właściciel pojazdu i leasingobiorca.
- ▶ Dodatkowo o dane może wystąpić każdy, który wykaże swój interes prawny.



# Nowe zasady badań technicznych

- ▶ Za badanie techniczne pojazdu będzie należało zapłacić z góry. Dopiero po uiszczeniu opłaty stacja będzie miała prawo rozpocząć badanie.
- ▶ W przypadku zawarcia przez przedsiębiorcę prowadzącego stację umowy z właścicielem lub posiadaczem pojazdu, która przewiduje płatności po dokonaniu badania (np. faktura z odroczonym terminem płatności), jest możliwość odstąpienia od zasady uiszczenia opłaty przed badaniem.
- ▶ Stacje mają obowiązek informować CEP o wynikach badania technicznego pojazdu.

Dziękuję za uwagę

Działyński i Judek Spółka Partnerska Radców  
Prawnych

ul. Czartoria 1/16, 61-102 Poznań

Tel. / Fax +48 61 855 22 79, + 48 61 851 85 33

E-mail: [kancelaria@dzialynski.pl](mailto:kancelaria@dzialynski.pl)

[www.dzialynski.pl](http://www.dzialynski.pl)

[www.transportoweprawo.pl](http://www.transportoweprawo.pl)