



**DZIAŁYŃSKI & JUDEK**  
*Spółka Partnerska Radców Prawnych*

# **Ubezpieczenie odpowiedzialności zawodowej przewoźnik**

Rzeczywista ochrona czy podkładka pod licencję?

# Zdolność finansowa przewoźnika

Rozporządzenie nr 1071 z dnia 21.10.2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE

- Art. 3 ust. 1 lit. c – Przedsiębiorcy wykonujący zawód przewoźnika drogowego muszą posiadać odpowiednią zdolność finansową.
- Art. 7 ust. 1 – przewoźnik musi być w stanie w każdym momencie roku finansowego spełnić swoje zobowiązania finansowe; powinien wykazać na podstawie poświadczonych przez audytora lub odpowiednio upoważnioną osobę posiadanie kapitału i rezerw na poziomie 9.000 euro na pierwszy pojazd i 5.000 euro na każdy następny.

# Alternatywa dla sprawozdań finansowych

- Art. 7 ust. 2 – Właściwy organ może zgodzić się lub wymagać, by zdolność finansowa była wykazana za pomocą zabezpieczenia, takiego jak gwarancja bankowa lub ubezpieczenie, w tym ubezpieczenie odpowiedzialności zawodowej z jednego lub kilku banków lub innych instytucji finansowych, w tym przedsiębiorstw ubezpieczeniowych, składających solidarną gwarancję za przedsiębiorstwo na kwoty określone powyżej
- Początkowo komunikat Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 23.12.2011 r. – deklaracja akceptacji ubezpieczeń jako dokumentów wykazujących zdolność finansową przewoźnika
- Od 15.08.2013 r. art. 7b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym wprost pozwala podmiotom, które nie muszą sporządzać sprawozdań finansowych na wykazanie zdolności finansowej za pomocą ubezpieczenia.

# Akceptowane ubezpieczenia

- początkowo ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika a nawet AC
- komunikat GITD z 20.04.2012 r. – brak akceptacji dla polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika
- akceptacja przez GITD ubezpieczeń odpowiedzialności zawodowej przewoźnika drogowego

# Oferowane ubezpieczenia

- Towarzystwo Ubezpieczeń CIG Pannonia Pierwsze Węgierskie Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z siedzibą w Budapeszcie
- Towarzystwo Ubezpieczeń GENERALI S.A. z siedzibą w Warszawie
- Gothaer Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z siedzibą w Warszawie

# Za co odpowiada zakład ubezpieczeń

- Gothaer – niezależne od woli ubezpieczonego zdarzenie losowe skutkujące utratą przez niego zdolności finansowej i brakiem możliwości spłaty zobowiązań finansowych pozostających w bezpośrednim związku z działalnością ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego
- Generali i Pannonia – niezależna od woli ubezpieczonego utrata przez niego zdolności finansowej skutkująca brakiem możliwości spłaty zobowiązań finansowych pozostających w bezpośrednim związku z działalnością ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego

# Utrata zdolności finansowej

- Ubezpieczenie Pannonii – konieczny tytuł wykonawczy i orzeczenie o bezskutecznej egzekucji
- Ubezpieczenie Generali i Gothaer – brak definicji. Zgodnie z dyrektywą interpretacyjną wynikającą z art. 12 ust. 4 ustawy o działalności ubezpieczeniowej powinno to być interpretowane szeroko, jako każda sytuacja, w której ubezpieczony pozbawiony jest rzeczywistej możliwości spłaty swoich zobowiązań finansowych.

# Wszystko w okresie ubezpieczenia

Ochroną ubezpieczeniową objęte tylko sytuacje, w których wszystkie poniższe zdarzenia nastąpiły w okresie ubezpieczenia:

- przyczyna wypadku ubezpieczeniowego
- występujące w następstwie tej przyczyny zobowiązania płatnicze
- zgłoszenie tego faktu zakładowi ubezpieczeń



# Wyłączenia odpowiedzialności

Ochroną ubezpieczeniową objęte nie są:

- roszczenia wynikające z działalności przewozowej prowadzonej bez odpowiedniego zezwolenia / licencji uprawniającego ubezpieczonego do wykonywania przewozów
- roszczenia powstałe w związku z bezprawnym użytkowaniem pojazdu przez przewoźnika lub osoby, za które ponosi on odpowiedzialność
- roszczenia powstałe w związku z użyciem pojazdu przez osoby nieuprawnione, za które przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności

## Wyłączenia odpowiedzialności cd.

- roszczenia związane z uszkodzeniem ciała, rozstrojem zdrowia lub śmiercią (szkody osobowe)
- roszczenia pozostające w związku z procedurą karnetów TIR
- roszczenia wynikające z obowiązku zapłaty jakichkolwiek kar administracyjnych i sądowych oraz innych kar o charakterze pieniężnym, w tym mandatów, kar umownych jak również odszkodowań o charakterze karnym

# Subsydiarny charakter

Ubezpieczeniem nie są objęte roszczenia, które:

- mogą zostać zaspokojone w wyniku skorzystania z ubezpieczenia obowiązkowego posiadaczy pojazdów mechanicznych, NNW kierowcy i pasażerów pojazdu lub odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego
- pozostają w związku z umowami leasingu, dla zabezpieczenia których zostało zawarte lub mogło być zawarte osobne ubezpieczenie
- mogą zostać zaspokojone z innych ubezpieczeń

# Za co zakład ubezpieczeń m.in. mógłby odpowiadać

- wynagrodzenia pracownicze
- zobowiązania podatkowe
- zobowiązania z tytułu ubezpieczeń społecznych
- należności z tytułu zawartych umów
- szkody transportowe niepokryte przez ubezpieczenie OCP

# Klauzule uzależniające i zniechęcające do zgłaszania roszczeń

- w ubezpieczeniu Pannonii w przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia umowy zakład ubezpieczeń poinformuje o tym organy wydające zezwolenie lub licencję
- w ubezpieczeniu Pannonii w przypadku zgłoszenia wypadku ubezpieczeniowego zakład ubezpieczeń poinformuje organy wydające zezwolenie lub licencję o utracie zdolności finansowej przez ubezpieczonego
- art. 13 ust. 1 lit. c rozporządzenia 1071 – organ wzywa do spełnienia wymogu odpowiedniej zdolności finansowej w terminie nie przekraczającym 6 miesięcy, po bezskutecznym terminie cofa zezwolenie / licencję.

# Jak dochodzić roszczeń z ubezpieczenia OZP

- w przypadku powstania jakichkolwiek wymagalnych zobowiązań dłużnika należy dokonać zgłoszenia do zakładu ubezpieczeń
- w postępowaniu likwidacyjnym należy wykazać, iż dłużnik nie posiada środków na zapłatę swoich zobowiązań
- w przypadku ubezpieczenia Pannonii konieczne wcześniejsze postępowania sądowe i egzekucyjnego przeciwko dłużnikowi

# Podsumowanie

- niejasno zdefiniowane przesłanki wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego, co stwarza pole do sporów
- subsydiarny charakter ubezpieczenia – nie działa, gdy ubezpieczony sam może pokryć szkodę
- wymagana zbieżność czasowa kilku przesłanek

Ochrona ubezpieczeniowa ma więc bardziej pozorny niż rzeczywisty charakter.

Dziękuję za uwagę



Działyński i Judek Spółka Partnerska Radców Prawnych

ul. Czartoria 1/16, 61-102 Poznań

Tel. / Fax +48 61 855 22 79, + 48 61 851 85 33

E-mail: [kancelaria@dzialynski.pl](mailto:kancelaria@dzialynski.pl)

[www.dzialynski.pl](http://www.dzialynski.pl)

[www.transportoweprawo.pl](http://www.transportoweprawo.pl)