



# Dokumentacja przewozowa

Jak się z nią obchodzić i jakie mogą  
być skutki jej nieprawidłowości

RADCA PRAWNY PAWEŁ JUDEK

# Funkcje listu przewozowego

- ▶ dowód zawarcia umowy przewozu
- ▶ dokumentacja przesyłki
- ▶ miejsce na wpisanie zastrzeżeń co do stanu przesyłki
- ▶ miejsce na wpisanie deklaracji wartości przesyłki i specjalnego interesu w dostawie w CMR
- ▶ niezbędny do rozporządzania przesyłką
- ▶ dowód wykonania umowy przewozu
- ▶ niekiedy warunek wypłaty odszkodowania

# List przewozowy a umowa przewozu

- ▶ art. 47 ust. 2 pr. przew. – potwierdzony przez przewoźnika list przewozowy stanowi dowód zawarcia umowy przewozu
- ▶ art. 9 ust. 1 CMR – w braku przeciwnego dowodu list przewozowy stanowi dowód zawarcia umowy oraz jej warunków

Gdy istnieją inne dowody, w szczególności jest dokument zlecenia transportowego, taka umowa ma pierwszeństwo przed treścią listu przewozowego.

Sam fakt wpisania do listu przewozowego określonego podmiotu jako nadawcy nie czyni go nadawcą.

# Treść listu przewozowego

## Prawo przewozowe

- ▶ dane nadawcy i jego podpis
- ▶ dane przewoźnika
- ▶ miejsce przeznaczenia przesyłki i dane odbiorcy
- ▶ Rodzaj i dane dot. przesyłki (masa, liczba sztuk itp.)
- ▶ inne wskazania i oświadczenia

## Konwencja CMR

- ▶ miejsce i data wystawienia
- ▶ dane nadawcy
- ▶ dane przewoźnika
- ▶ miejsca przyjęcia przesyłki do przewozu i jej przeznaczenia
- ▶ rodzaj i dane dot. Przesyłki
- ▶ koszty związane z przewozem
- ▶ instrukcje dot. formalności
- ▶ oświadczenie o stosowaniu CMR

# Zapomniane rozporządzenie

- ▶ Treść listu przewozowego jest regulowana również przez przepisy administracyjne: rozporządzenie Rady (EWG) nr 11 z dnia 27.06.1960 r. w sprawie likwidacji dyskryminacji w stawkach i warunkach transportu w ramach implementacji art. 79 ust. 3 Traktatu ustanawiającego Europejską Wspólnotę Gospodarczą
- ▶ Rozporządzenie wciąż obowiązuje i może być podstawą do uznania transportu za wykonywany niezgodnie z prawem
- ▶ Dotyczy zarówno transportu krajowego jak i międzynarodowego
- ▶ Nie zostało uznane za istotny akt prawny i nie przetłumaczono go na język polski przy wejściu do UE

# Wymogi rozporządzenia

- ▶ Art. 6 ust. 1 rozporządzenia określa treść listu przewozowego:
  - dane nadawcy
  - charakter i waga przesyłki
  - miejsce przyjęcia do przewozu i miejsce przeznaczenia
  - miejsca przekroczenia granicy
- ▶ Art. 6 ust. 2 – listy przewozowe muszą być numerowane i przechowywane przez dwa lata od transportu, przy czym mają być składowane wg numeracji
- ▶ Art. 6 ust. 4 – przewoźnik jest odpowiedzialny za prawidłowe przygotowanie dokumentów transportowych

# Stan przesyłki

- ▶ Przewoźnik powinien w liście przewozowym umieścić zastrzeżenia co do stanu przesyłki
- ▶ art. 8 ust. 2 CMR – przewoźnik powinien wpisać zastrzeżenia o braku możliwości sprawdzenia ilości sztuk przesyłki, a także zastrzeżenia co do stanu. **Aby były wiążące, muszą być przyjęte przez nadawcę w liście przewozowym**
- ▶ art. 781 par. 2 k.c. – jeżeli przewoźnik przyjmie przesyłkę bez zastrzeżeń, domniemywa się, że znajdowała się w należyłym stanie
- ▶ Art. 9 ust. 2 CMR – w braku uzasadnionych zastrzeżeń przewoźnika wpisanych do listu przewozowego istnieje domniemanie, że towar i opakowanie były w dobrym stanie, a ilość sztuk była zgodna z treścią listu przewozowego

# Deklaracja wartości i specjalnego interesu w dostawie

- ▶ Odpowiedzialność przewoźnika w CMR ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kg masy brutto przesyłki.
- ▶ Limit ten może zostać zwiększony poprzez wpisanie do listu przewozowego deklaracji wartości przesyłki, co musi być uzgodnione z przewoźnikiem za dodatkowym wynagrodzeniem (art. 24 CMR).
- ▶ Odpowiedzialność przewoźnika za szkody poza substancją przesyłki jest ograniczona do jednokrotności przewoźnego w przypadku opóźnienia i wyłączona w przypadku innych szkód.
- ▶ Limit ten może zostać zwiększony poprzez wpisanie do listu przewozowego deklaracji specjalnego interesu w dostawie, co musi być uzgodnione z przewoźnikiem za dodatkowym wynagrodzeniem (art. 26 CMR)



# Rozporządzanie przesyłką

- ▶ Nadawca, a niekiedy odbiorca są uprawnieni do jednostronnego rozporządzania przesyłką poprzez:
  - żądanie zwrotu przesyłki w miejscu nadania
  - polecenie wydania przesyłki w innym miejscu niż wskazano w liście
  - polecenie wydania przesyłki innej osobie niż wskazano w liście
- ▶ art. 53 ust. 3 pr. przew. – rozporządzenie przesyłką możliwe dopiero po przedstawieniu egzemplarza listu przewozowego
- ▶ art. 12 ust. 5 lit. a CMR – nadawca lub odbiorca w celu rozporządzenia przesyłką powinni przedstawić egzemplarz listu przewozowego z nowymi instrukcjami

# Dowód wykonania umowy

- ▶ List przewozowy jest dowodem wykonania przewozu, ale nie jest to dowód jedyny, który nie może być zastąpiony innymi.
- ▶ Uzależnianie wypłaty wynagrodzenia od przedstawienia listu przewozowego niezgodne z istotą umowy przewozu i przez to nieskuteczne (m.in. wyroki SO w Szczecinie i SA w Gdańsku).
- ▶ Podobnie nieskuteczne jest uzależnianie płatności od uzyskania od odbiorcy podpisu na liście przewozowym (SR w Elblągu)
- ▶ Brak pieczętki i wyraźnego podpisu na liście przewozowym nie upoważnia do odmowy wypłaty wynagrodzenia (SO w Gliwicach)
- ▶ Zapisy w umowach próbują zmienić ten charakter.

# Kary za braki w dokumentacji

- ▶ Dopuszczalne kary za nieprzedstawienie lub zbyt późne przedstawienie listów przewozowych.
- ▶ Termin na ich dostarczenie musi być realny do wykonania przez przewoźnika.
- ▶ Kara zbyt wygórowana może zostać zmiarkowana.

# Orzecznictwo w sprawie kar za dokumenty

- ▶ Niedopuszczalna jest podwójna sankcja za opóźnienie w przestaniu dokumentów – wydłużenie terminu płatności i kara umowna (wyrok SO w Szczecinie)
- ▶ Kara umowna za nieprzedstawienie dokumentów może być zmiarkowana do zera (wyrok SR Szczecin Centrum)
- ▶ Kara umowna za opóźnienie w dostarczeniu dokumentów w wysokości 50 % frachtu rażąco wygórowana – zmiarkowana do 100 zł (wyrok SO w Szczecinie)
- ▶ Kara umowna w kwocie 200 EUR za niewpisanie do listu przewozowego danych nadawcy dopuszczalna (wyrok SO w Łodzi)

# Brak ochrony ubezpieczeniowej

- ▶ Szereg zakładów ubezpieczeń uzależnia istnienie ochrony ubezpieczeniowej przewoźnika od wpisania jego danych do listu przewozowego również w sytuacji, gdy nie wykonuje przewozu osobiście.
- ▶ Rozbieżne orzecznictwo w kwestii skuteczności takich klauzul w umowach ubezpieczenia.
- ▶ Część sądów uznaje je za nieskuteczne (wyrok SO w Rzeszowie, wyrok SA w Białymstoku, wyrok SA w Katowicach, wyrok SO w Szczecinie)
- ▶ Część uważa, że są zgodne ze swobodą umów (wyrok SA w Poznaniu, wyrok SO w Łodzi, wyrok SO w Poznaniu, wyrok SN)
- ▶ Część zajmuje stanowisko pośrednie, uznając, że zlecenia transportowe są elementem dokumentacji przewozowej i wystarczają do spełnienia wymogu (wyrok SA w Poznaniu, wyrok SO w Gdańsku)

# Kto wystawia list przewozowy?

- ▶ art. 38 ust. 1 pr. przew. – nadawca wystawia list przewozowy
- ▶ Art. 7 ust. 2 CMR – nadawca wystawia list przewozowy, a jeśli w braku odmiennej umowy robi to przewoźnik, przyjmuje się, że działa w imieniu nadawcy

# Odpowiedzialność za błędy w listach przewozowych

- ▶ art. 7 ust. 1 CMR – nadawca ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie koszty i szkody, jakie ponosi przewoźnik wskutek nieściłości lub niedostateczności danych umieszczonych w liście przewozowym
- ▶ Art. 72 pr. przew. – nadawca ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie koszty poniesione przez przewoźnika wskutek nieściłości lub niedostateczności danych w liście przewozowym, w szczególności w zakresie masy przesyłki

# Inna dokumentacja przewozowa

- ▶ Art. 38 ust. 1 pr. przew. – nadawca dostarcza przewoźnikowi informacji niezbędnych do prawidłowego wykonania przewozu
- ▶ art. 39 ust. 1 pr. przew. – do listu przewozowego nadawca dołącza dokumenty wymagane w przepisach szczególnych
- ▶ art. 11 ust. 1 CMR – nadawca przekazuje przewoźnikowi wszystkie niezbędne informacje i dokumenty potrzebne do dokonania formalności celnych lub innych
- ▶ art. 11 ust. 2 CMR – nadawca odpowiada za wszelkie szkody, które mogą wyniknąć z braku lub niedostateczności dokumentów bądź informacji, chyba że zachodzi wina ze strony przewoźnika



# Neutralizacja dokumentów

- ▶ Obowiązek neutralizacji nie jest zgodny z prawem i nie może stanowić podstawy do dochodzenia roszczeń od przewoźnika
- ▶ art. 55a ust. 1 pkt 4 pr. przew. – zabrania się umieszczania w liście przewozowym i innych dokumentach danych i informacji niezgodnych ze stanem faktycznym
- ▶ Za naruszenie powyższego zakazu grozi kara w wysokości 8.000 zł
- ▶ Postanowienia umowy nakładające obowiązek neutralizacji nieskuteczne (wyrok SO we Wrocławiu)

Dziękuję za uwagę

Działyński i Judek Spółka Partnerska Radców  
Prawnych

ul. Czartoria 1/16, 61-102 Poznań

Tel. / Fax +48 61 855 22 79, + 48 61 851 85 33

E-mail: [kancelaria@dzialynski.pl](mailto:kancelaria@dzialynski.pl)

[www.dzialynski.pl](http://www.dzialynski.pl)

[www.transportoweprawo.pl](http://www.transportoweprawo.pl)